



Víťazný projekt verejnej súťaže autorov
Ing. arch. Martina Kusého a Ing. arch. Pavla Paňáka
sa začal realizovať v novembri 1996.

Zhotoviteľom diela bolo Združenie H – V – Z
(Hydrostav, a.s. Bratislava, Váhostav, a.s. Žilina, ZIPP
s.r.o. Bratislava).

Inžiniersku činnosť zabezpečovalo Združenie
inžiniering (Keramoprojekt, a.s. Trenčín,
Keraming Trenčín, Chempik, a.s. Bratislava).



TECHNICKÉ PARAMETRE BUDOVY

Budova má 33 nadzemných podlaží, s horizontálnou
podnožou predstavujúcou 6 podlaží a 3 podzemné
podlažia s medzipodlažím.

Výška budovy	111 m
Zastavaná plocha	6 272 m ²
Úžitková plocha	56 492 m ²
Podlažná plocha	69 119 m ²
Kapacita budovy	1 005 pracovníkov



Národná banka Slovenska
Imricha Karvaša 1
813 25 Bratislava

Tel.: +421 2 57 87 11 11
www.nbs.sk

Elektronická verzia je prístupná na
www.nbs.sk – Publikácie – Letáky a ostatné publikácie

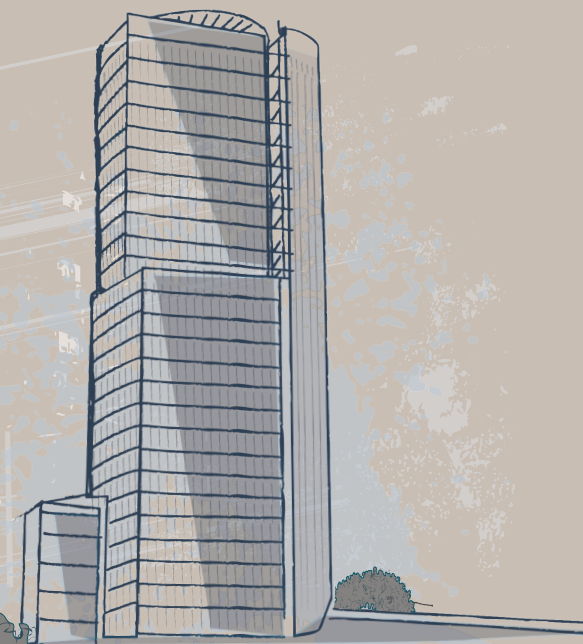


Vydala: Národná banka Slovenska

November 2016



NÁRODNÁ BANKA SLOVENSKA
EUROSYSTEM



BUDOVA ÚSTREDIA

NÁRODNEJ BANKY SLOVENSKA



BUDOVA ÚSTREDIA NBS

Budova ústredia Národnej banky Slovenska bola slávnostne otvorená a daná do užívania 23. mája 2002.

Budova ústredia NBS sa stala jednou z významných dominánt hlavného mesta SR Bratislavy a súčasťou komplexu mnohých celoštátnych inštitúcií.



Kompozičným princípom stavby je kontrast pevnej horizontálnej podstavy a z nej vyrastajúcej presklenej výškovej časti. Nižšia horizontálna časť budovy vytvára priestor na plnenie prevádzkových funkcií centrálnej banky vyplývajúcich zo zákona NR SR č. 566/1992 Zb. v znení neskorších predpisov. Je doplnená átriom vytvárajúcim atraktívny a účelný priestor s vyššou zeleňou. Vo výškovej časti sú umiestnené pracoviská administratívneho charakteru. V budove sa nachádza taktiež konferenčná sála a výstavný priestor.

Podzemný garážový systém má kapacitu 305 parkovacích miest. V objekte premáva spolu 23 výťahov, pričom 6 rýchlovýťahov zabezpečuje prepravu osôb v obvodovej presklenej šachte hlavnej veže. Rýchlovýťahy sa pohybujú rýchlosťou 3,15 m/s.

Konštrukčne je budova zhotovená z monolitického železobetónového skeletu so sústavou nosných stĺpov v kombinácii s prefabrikátmi.

Z hľadiska technického vybavenia možno hovoriť o inteligentnej budove, nakoľko spĺňa najvyššie nároky na úspornosť prevádzky a ekológiu.

Dvojplášťová fasáda umožňuje priame prirodzené vetranie pracovísk, ako aj clonenie proti slnku na vonkajšej strane pláštia, čím sa zamedzuje prehrievaniu vnútorných priestorov.

Prirodzeným komponentom systému sú tiež chladené stropy odbúravajúce nutnosť prívodu chladeného upraveného vzduchu na pracoviská.

Významnou súčasťou je optimalizácia spotreby elektrickej energie a tepelnej energie použitím kogeneračných jednotiek. Všetky energetické a technické funkcie budovy sú riadené centrálnym riadiacim systémom s konečným cieľom úspory nákladov na prevádzku.



Budova vytvára optimálne podmienky pre všetky útvary a pracovníkov, ktorí boli dlhé roky dislokovaní na viacerých pracoviskách



Budova má vlastné zdroje elektrickej energie, ktoré zabezpečia okamžité dodávanie elektriny v prípade jej výpadku.

