



Rýchly komentár

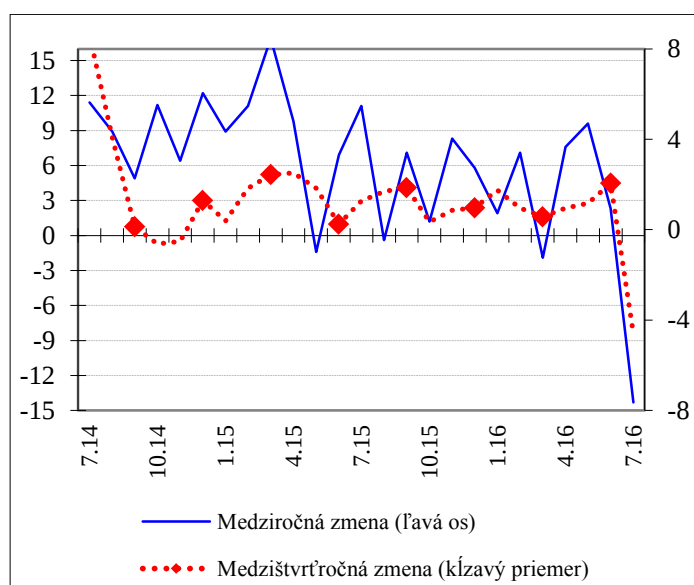
Priemyselná a stavebná produkcia: Rekordný prepád priemyslu zapríčinili letné dovolenky v automobilovom priemysle.

Výrazný pokles priemyslu ovplyvnili letné celozávodné dovolenky v troch automobilkách. V júli 2016 sa podľa odhadu mohlo vyrobiť o približne 43 tisíc áut menej. V porovnaní s minulými rokmi bolo dovolení viac a boli sústredené prevažne do jedného mesiaca. Útlm vo výrobe však zaznamenal aj zvyšok priemyslu. Stavebníctvo taktiež výrazne klesalo.

V júli 2016 sa priemysel medzikvartálne **prepadol o 4,6 %**. Naposledy bol priemysel medzištvrťročne v záporných číslach ešte v roku 2014. Pomerne prudký prepád priemyslu spôsobili jednak dlhšie celozávodné dovolenky **v automobilovom priemysle**, ako aj ich vyššie sústredenie v mesiaci júl. Dovolenková sezóna tak nebola tradične, ako po iné roky, viac rozdelená do oboch letných mesiacov.

Napriek prudkému poklesu vývoj v priemysle **nie je v rozpore s očakávaniami vývoja ekonomiky** podľa prognózy NBS P2Q 2016. **Výpadok automobilového priemyslu možno vnímať ako jednorazovú záležitosť**. Ani na našich významných exportných trhoch zatiaľ nevidieť výraznejší pokles dopytu. **Budúci mesiac tak možno očakávať korekciu** a rýchlejší rast celého priemyslu. Navyše, letné odstávky sú využívané aj na realizáciu zmien, ktoré súvisia s budúcou výrobou nového modelu (PSA Peugeot-Citroen) alebo s modernizáciou existujúcich modelov (VW). Tieto zmeny by sa v nasledujúcom období mali prejavovať vo zvýšenom záujme o nové automobily.

Vývoj priemyselnej produkcie (%)



Zdroj: ŠÚ SR, výpočty NBS.

Taktiež **medzimesačne** priemysel zaznamenal hlboký pokles (16,9 %) v dôsledku výpadku výroby áut. Pri zachovaní tempa výroby z minulého roka a abstrahovaní od iných vplyvov, sa

v júli 2016 **vyrobilo o približne 43 tisíc áut menej**. Ak by v júli automobilky celozávodné dovolenky nemali a vyrábali by tempom ako doteraz, priemysel by podľa výpočtov medzimesačne mierne rástol o 0,2 %.

Posun dovolenkového obdobia sa však pravdepodobne prejavil aj v iných odvetviach priemyslu, keď s výnimkou výroby ropných produktov, kovov a dodávky elektriny všetky odvetvia medzimesačne klesali.

Medziročne sa priemysel prepadol o 14,3 % pričom vyššie poklesy zaznamenal iba v krízovom roku 2009.

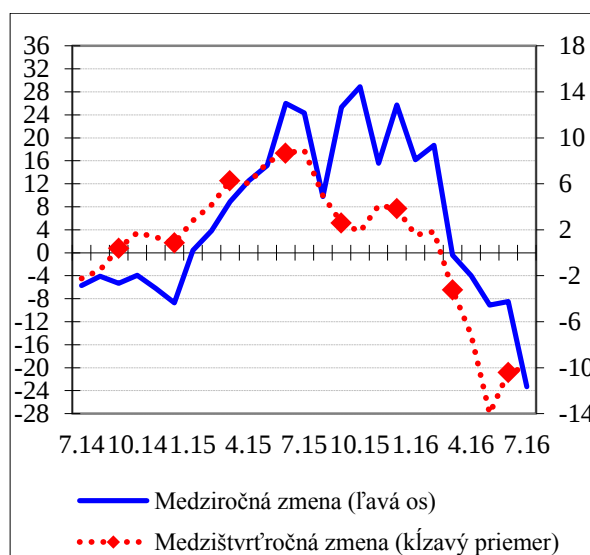
Posun letných celozávodných dovolení v automobilovom priemysle

	JÚL																															AUGUST																														
2016	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16																		
vw																																																														
KIA																																																														
PSA																																																														
2015	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16																		
vw																																																														
KIA																																																														
PSA																																																														

Zdroj: NBS.

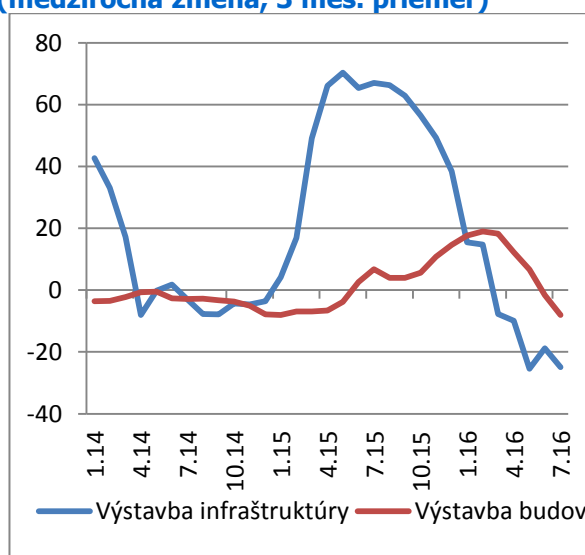
Stavebná produkcia sa medzikvartálne znížila o 10,0 %. V porovnaní s minulým mesiacom klesla najviac nová výstavba v tuzemsku. Klesala nielen výstavba budov, ktorá má v posledných mesiacoch viac-menej klesajúci trend, ale opäť aj výstavba infraštruktúry, ktorej sa minulý mesiac darilo.

Vývoj stavebnej produkcie (%)



Zdroj: ŠÚ SR, výpočty NBS.

Výstavba budov a infraštruktúry (medziročná zmena, 3 mes. priemer)



Zdroj: ŠÚ SR, výpočty NBS.

Tomáš Kendera
analytici@nbs.sk