

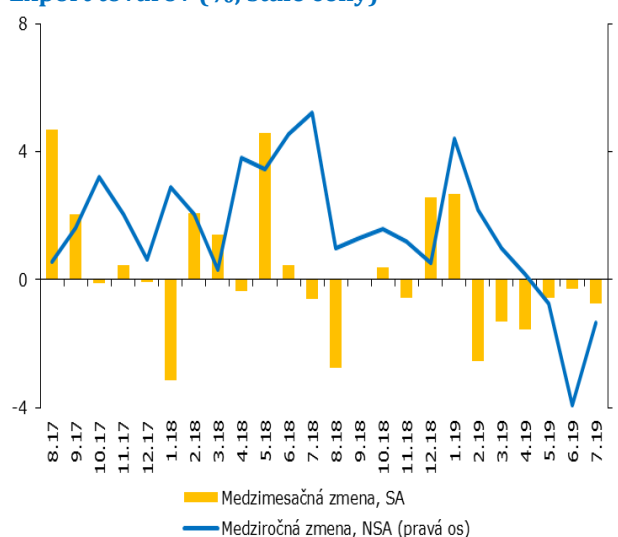
Zahraničný obchod: Export v júli poklesol

Vývozná aktivita sa v júli oslabila nielen v dôsledku celozávodných dovolení najväčších exportérov. Exportné ochladenie vidno naprieč komoditami, vrátane autoexportu. Čiastočne sa tak zmiernili nároky na dovozy tovarov, ktoré sa spotrebúvajú vo výrobnom procese. Pokračoval dovoz spotrebných a investičných tovarov; saldo zahraničného obchodu sa tak dostalo do mínusu.

Vývoz tovarov zo Slovenska v doterajšom období tohto roka - s výnimkou januára - nepretržite z mesiaca na mesiac klesal. V júli **klesol o 1,7 % medzimesačne** (v bežných cenách, sezónne očistenie ŠÚ SR). V porovnaní s priemerným mesačným vývozom 2. štvrťroka bol júlový vývoz nižší o 1,2 % (v stálych cenách).

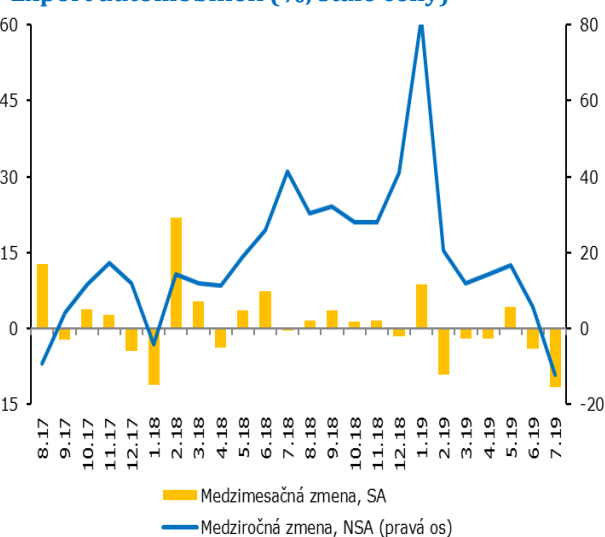
Vývoj určovali predovšetkým automobilky. **Januárový masívny nárast vývozu autoprodukcie** najmä na nemecký trh sa odvtedy už neopakoval. Ochladzovanie nemeckej ekonomiky ubralo zo slovenského vývozu najmä v 2. štvrťroku a stiahlo aj tú časť exportovaných strojov a zariadení, ktoré sú výrobnými vstupmi do európskej autovýroby. Predzásobovanie **amerického a britského trhu** autami vyrábanými na Slovensku postupne doznievalo v prvom štvrťroku s pozitívnym vplyvom aj na májový vývoz. Na **čínskom trhu** sa vývozu áut mierne lepšie darilo tiež v prvom než v druhom štvrťroku. **V júli sa však autoexport prvýkrát po 1,5 roku výraznejšie znížil** a zabrzdil celkový export.

Export tovarov (% , stále ceny)



Zdroj: ŠÚ SR a výpočty NBS

Export automobiliek (% , stále ceny)



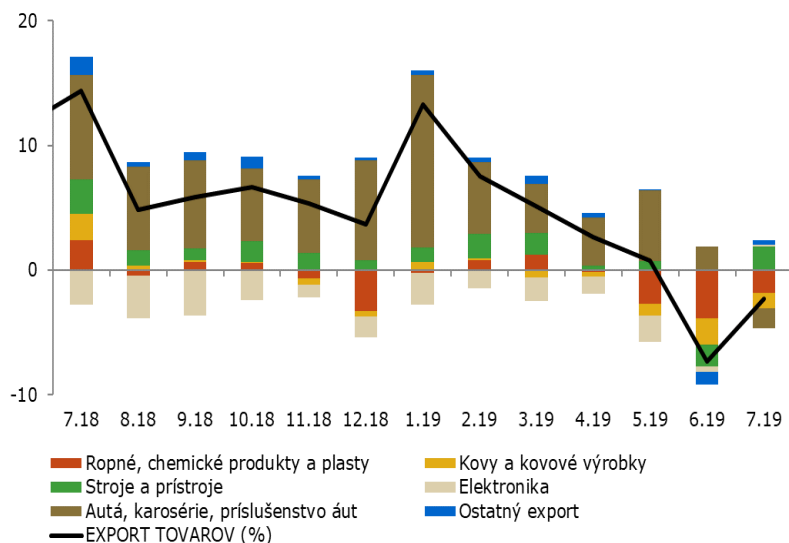
Zdroj: ŠÚ SR a výpočty NBS

Rýchle komentáre nie sú oficiálnym stanoviskom Národnej banky Slovenska. Prezentujú názory analytikov úseku meny, štatistiky a výskumu (ÚMS). Šírenie je povolené bez predchádzajúceho súhlasu, avšak s uvedením zdroja „Analytici ÚMS“. Ak nie je uvedené inak, časové rady sú sezónne očistené použitím vlastných sezónnych modelov.

Medziročný pokles autoexportu (autá, autopríslušenstvo, sedadlá) o 12 % v júli prichádza síce v období celozávodných dovolení najväčších autovýrobcov, ale výrobné linky boli odstavené približne rovnaké obdobie aj v júli 2018. Kým dovolenkový vývoz autoexportu v júli 2019 bol na úrovni **63 % doterajšieho priemeru roka 2019** (aj po zarataní novoetablovaného autovýrobcu), v roku **2018 to bolo 87 %**. Celozávodná dovolenka sa kvôli typu výroby v petrochemickom priemysle nezvykne čerpať a odstávky mali končiť júnom, ale zatiaľ sa pôvodné objemy vývozu neobnovili. V júli sa **darilo vývozu strojov a zariadení**.

Štruktúra exportu tovarov

(príspevky k medziročnej zmene v percentuálnych bodoch, bežné ceny)



Zdroj: ŠÚ SR a výpočty NBS

Celkový vývoz tovaru medziročne klesol o 2,3 % (v bežných cenách). Aj keď ide o zlepšenie oproti júnovému poklesu o 7,3 %, júlový vývoz zostáva skeptický. Júnové vybočenie z trajektórie bolo výnimočným skumulovaním negatívnych exportných jednorazových (ropa) aj dlhotrvajúcich (kovy, elektronika) efektov. V júlovom poklese je citelné ochladenie zvonka.

Dovoz tovarov medziročne vzrástol o 0,5 % (v bežných cenách). V júni poklesol o 5,3 % - v súlade s výnimočným júnovým poklesom vývozu, keďže dovozná náročnosť spracovateľskej výroby na Slovensku je vysoká.

V júli 2019 dosiahol vývoz tovaru hodnotu 5 860,5 mil. eur a dovoz tovaru 5 971,1 mil. eur. Saldo zahraničného obchodu bolo pasívne v objeme 110,6 mil. eur (v júli 2018 aktívne 52,3 mil. eur).

Anna Vladová
analytici@nbs.sk