

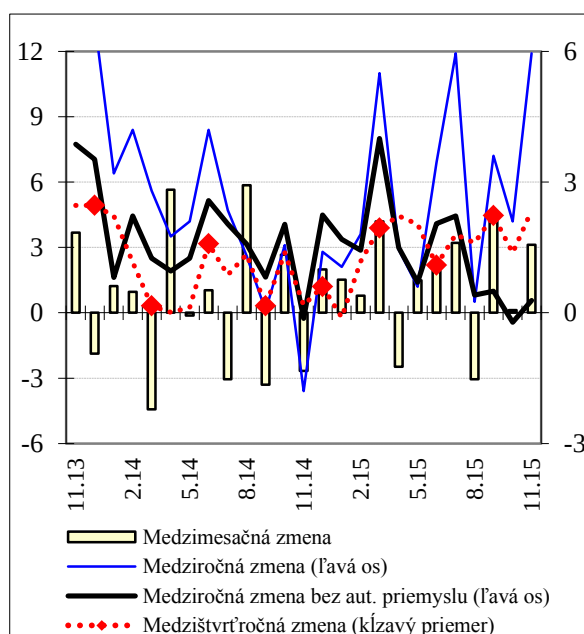
Rýchly komentár

Priemyselná produkcia: V novembri rástol priemysel najmä kvôli autám, v roku 2015 dobýjali slovenské autá najmä trhy v Európe, Severnej Afrike a v USA.

Medzikvartálny rast priemyslu sa **zrýchlil na 2,3 %** a to najmä kvôli pozitívnemu vývoju v automobilovom priemysle.

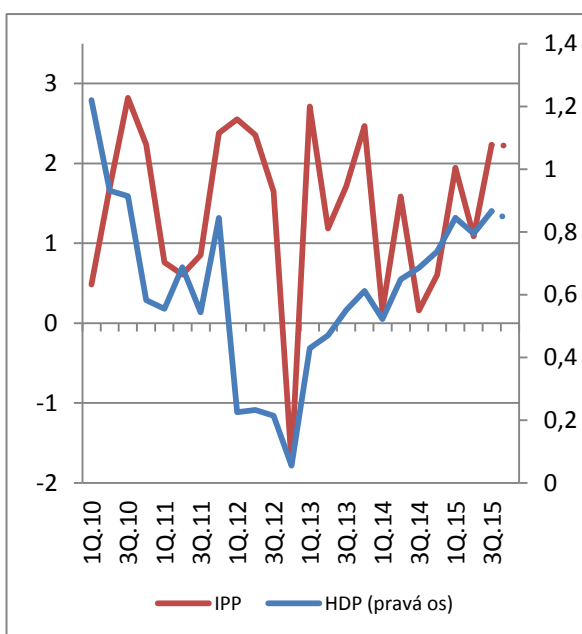
Medzikvartálny rast priemyselnej produkcie **je v súlade s očakávaným vývojom ekonomiky vo 4. štvrtroku podľa prognózy NBS**. Medzištvrtročne priemysel dosahuje podobný rast ako v 3. štvrtroku, napriek pesimistickejšími náladám v podnikateľskom sektore. Tie sú najhoršie za posledné takmer dva roky a predstavujú možné riziko ďalšieho vývoja najmä v automobilovom a hutníckom priemysle.

Vývoj priemyselnej produkcie (%)



Zdroj: ŠÚ SR, výpočty NBS.

Medzikvartálny vývoj priemyselnej produkcie a HDP (%)



Poznámka: 4. štvrtrok 2015 HDP – prognóza NBS P4Q 2015; priemyselná produkcia – prognóza na základe ARIMA modelu. Zdroj: ŠÚ SR, výpočty NBS.

Medzimesačne sa priemyselná produkcia **zrýchlila na 1,6 %** (predchádzajúci mesiac stagnovala). Kým v októbri si výroba dopravných prostriedkov udržala solídnu úroveň z predchádzajúceho mesiaca, v novembri sa ešte dokázala zrýchliť. **Výroba áut tak stála za pomerne pozitívnym medzimesačným rastom celého priemyslu.** Okrem toho sa darilo aj výrobe elektroniky a petrochemickému priemyslu.

Napriek niektorým nepriaznivým okolnostiam v roku 2015 (ochladenie čínskej ekonomiky, problémy s vykazovaním emisií u automobilov Volkswagen) je rast vývozu automobilov vyšší,

než v predchádzajúcom roku a Slovensko tak zatiaľ dokázalo vyvážať viac áut, než v roku 2014. Podľa najnovších údajov bola nižšia produkcia vozidiel v prvom polroku 2015 vykompenzovaná výrobou v druhom polroku v automobilkách KIA a Peugeot.

Trhové podiely¹ v predaji áut vyrobených na Slovensku rástli od začiatku roka 2015 najmä v Egypte (kvôli automobilom značky KIA), **USA** (aj napriek afére dieselgate Audi Q7 a VW Touareg), **Taliansku** (autá rady New Small Family a pravdepodobne aj Peugeot 208), **Slovinsku** (najmä stredné a vyššie triedy áut vyrábaných na Slovensku) a v **Írsku** (kde z áut vyrábaných na Slovensku sú obľúbené najmä autá značky KIA).

Menej automobilov sa podľa zatiaľ dostupných údajov medziročne vyváža (vážený priemer) najmä do Číny (kde SR najviac vyváža luxusné SUV modely), Ruska (najviac asi kvôli modelom Sportage, cee'd a Touareg), Japonska (model up!), Belgicka (pravdepodobne kvôli cee'd, Peugeot 208 a Sportage) a Nórska (elektromobil e-up!).

Krajiny kde Slovensko v roku 2015 najviac získavalo trhové podiely

Poradie	Krajina
1	Eurozóna
2	Egypt
3	USA
4	Taliansko
5	Slovinsko
6	Írsko
7	Alžírsko
8	Rakúsko
9	Portugalsko
10	Bulharsko

Zdroj: Eurostat, OICA, výpočty NBS.

Poznámka: Rast celkového dovozu áut krajín mimo Európy bol nahradený údajmi novej registrácie automobilov.

Rok 2015 – doposiaľ dostupné údaje.

Váhy: Priemerný podiel danej krajiny na celkovom exporte áut zo Slovenska v období rokov 2010 – 2014.

Novembrové údaje za stavebnú produkciu budú zo strany ŠÚ SR zverejnené neskôr.

Tomáš Kendera
analytici@nbs.sk

¹ Vypočítané ako rozdiel vývozu áut zo SR do danej krajiny a celkového dovozu áut danej krajiny vynásobené podielom danej krajiny na exporte áut zo Slovenska. Kladné číslo predstavuje nárast trhového podielu v porovnaní s konkurenciou v danej krajine.