

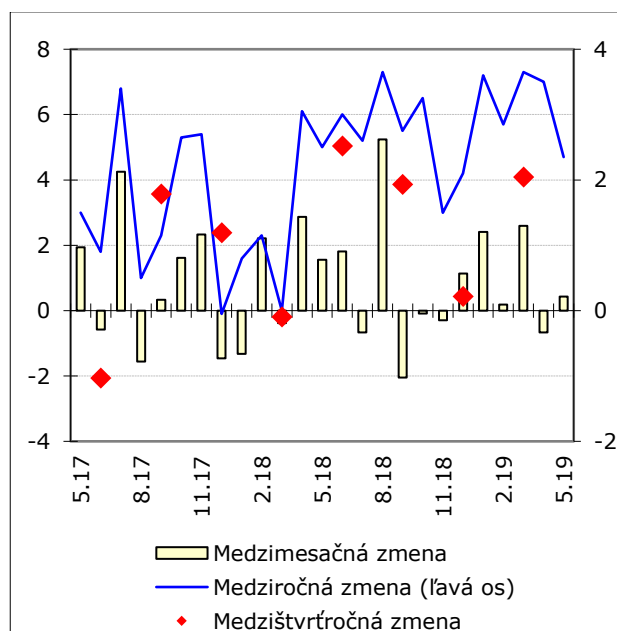
Priemyselná a stavebná produkcia: Priemysel sa opäť spomalil. Slovensko vyrába viac automobilov s alternatívnym pohonom.

K slabšej produkcii prispel najmä petrochemický priemysel, ktorý v porovnaní s minulým rokom klesol o takmer dve tretiny. Výrobe elektrických zariadení sa naopak darí. V prvom štvrtroku 2019 vidieť pomerne prudký skok vo výrobe a vývoze áut s hybridným a elektrickým pohonom.

Priemysel sa medziročne spomalil na 4,7 %. Podľa [očakávaní](#) produkcia výrazne klesla kvôli odstavkám v petrochemickom priemysle. Taktiež sa znížil príspevok automobilového priemyslu k celkovému rastu. S výnimkou výroby elektrických zariadení, ktorej sa naďalej nadpriemerne darí, sa nepodarilo už žiadnemu odvetviu medziročne zrýchliť svoju výrobu.

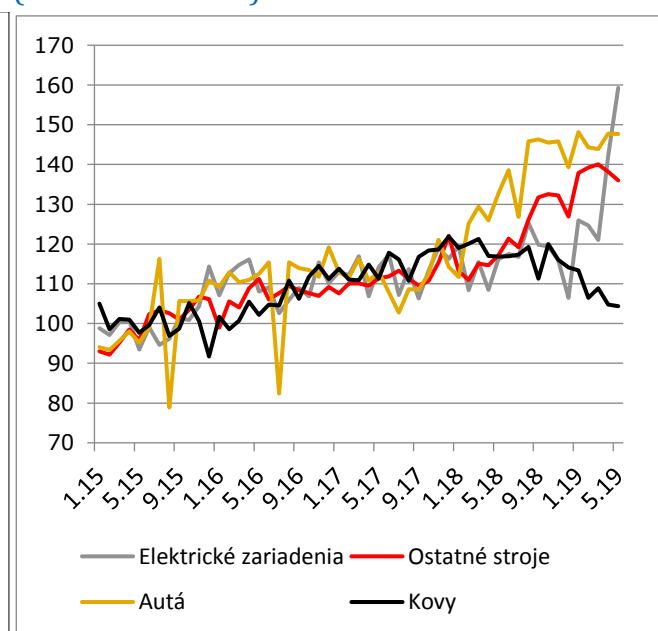
Medzimesačne priemysel rástol, ale iba mierne. Produkcia za apríl a máj je v porovnaní s priemerom prvého štvrtroka vyššia o 0,7 %.

Vývoj priemyselnej produkcie (%)



Zdroj: ŠÚ SR, výpočty NBS.

Vývoj vybraných odvetví priemyslu (index 2015=100)

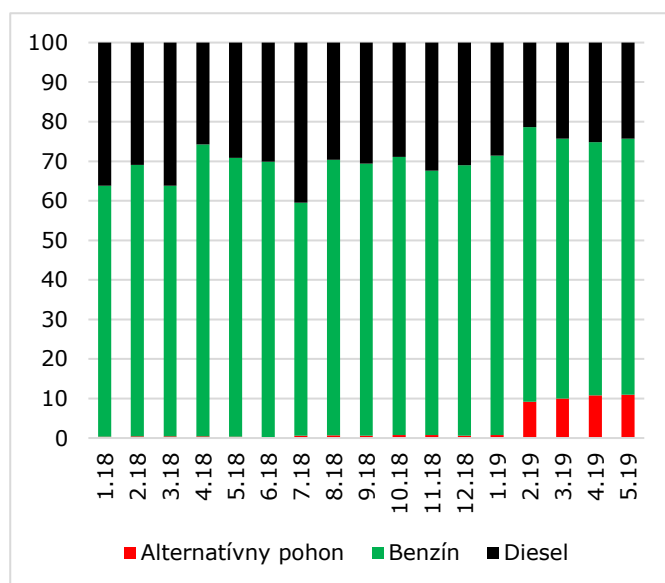


Zdroj: ŠÚ SR, výpočty NBS.

Rýchle komentáre nie sú oficiálnym stanoviskom Národnej banky Slovenska. Prezентujú názory analytikov úseku meny, štatistiky a výskumu (ÚMS). Šírenie je povolené bez predchádzajúceho súhlasu, avšak s uvedením zdroja „Analytici ÚMS“. Ak nie je uvedené inak, časové rady sú sezónne očistené použitím vlastných sezónnych modelov.

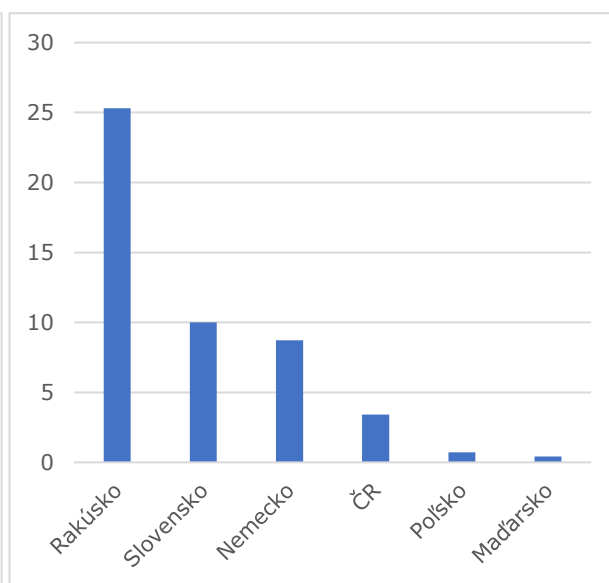
V posledných rokoch vidieť nižší dopyt po autách s dieselovým motorom, ktoré nahrádzajú autá s benzínovým a postupne čoraz **viac aj autá s alternatívnym pohonom**. Vývoj modelov s čisto elektrickým alebo tzv. hybridným motorom patrí v súčasnosti medzi hlavné témy rozvoja všetkých veľkých automobiliek. **Tento trend sa nevyhol ani závodom na Slovensku**. Do roku 2018 predstavovala výroba áut s takýmto pohonom iba 1 % vývozu automobilov. **Zásadná zmena nastala v prvom štvrtroku tohto roka**, kedy začal vývoz automobilov s alternatívnym pohonom dosahovať približne desatinu z celkového vývozu áut. Pomerne prudký skok korešponduje so **začiatkom výroby dvoch SUV modelov v tzv. plug-in a mild-hybridnej verzii**. Okrem toho by mali v tomto roku pribudnúť v portfóliu áut vyrábaných u nás ešte ďalšie verzie či už s elektrickým alebo hybridným motorom.

Podiel jednotlivých motorizácií na celkovom vývoze áut zo Slovenska



Zdroj: ŠÚ SR, výpočty a odhady NBS.
Poznámka: Alternatívny pohon zahŕňa mild a plug-in hybridy, ako aj elektromobily.

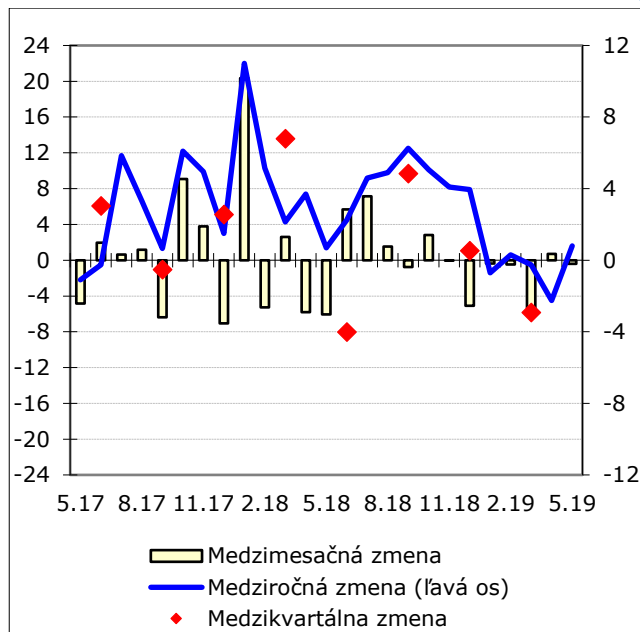
Podiel áut s alternatívnym pohonom na ich vývoze vo vybraných krajinách



Zdroj: Eurostat, výpočty NBS.
Poznámka: Údaje sú k marcu 2019.

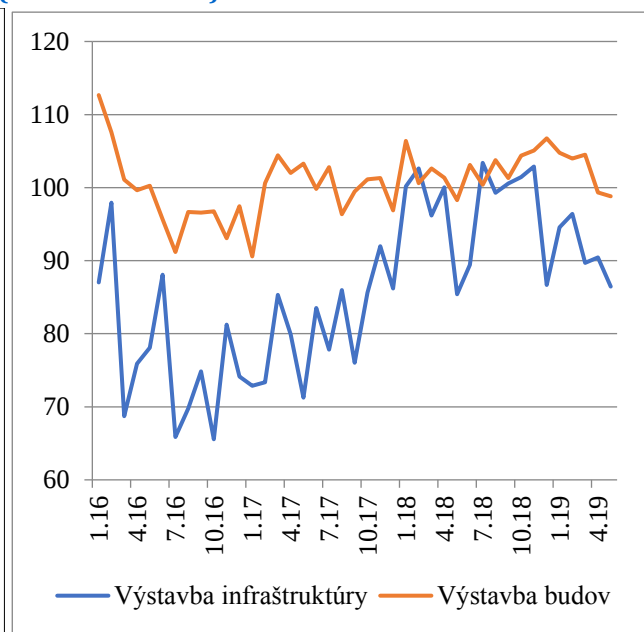
Stavebná produkcia medziročne skorigovala aprílový pokles a v máji vzrástla o 1,6 %. Napriek nízkemu číslu, je to zatiaľ najvyšší rast v tomto roku. Pomerne dynamicky rástla stavebná produkcia v zahraničí, v rámci tuzemska sa v porovnaní s minulým rokom zvýšila nová výstavba. Stavebné práce súvisiace s výstavbou infraštruktúry zostávajú od novembra minulého roka naďalej pomerne nízke.

Vývoj stavebnej produkcie (%)



Zdroj: ŠÚ SR, výpočty NBS.

Výstavba budov a infraštruktúry (index 2015=100)



Zdroj: ŠÚ SR, výpočty NBS.

Tomáš Kendera
analytici@nbs.sk