

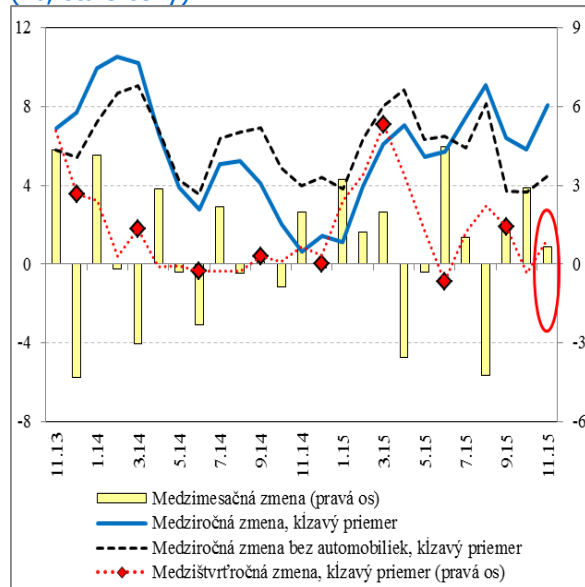
Rýchly komentár

Zahraničný obchod: Dieselgate v novembri neotriasol exportnou silou našich automobiliek

Vývoz v novembri sa zvýšil, opätovne prispeli automobilky. **Novembrový cezhraničný export tovarov v stálych cenách vzrástol o 0,7 % medzimesačne.** Nielen novembrový rast, ale aj spätné spravenie údajov za október smerom nahor výraznejšie zlepšili vyhliadky 4. štvrťroka. Export za dva mesiace posledného štvrťroka prevyšuje priemernú úroveň 3. štvrťroka o 2,7 %. Prognóza P4Q-2015 očakáva rast celkového exportu o 1,1 %. **V decembri očakávame oslabenie vývozu kvôli odstávkam, ale aj napriek tomu by výsledky 4. štvrťroka mohli skončiť nad prognózovaným tempom.**

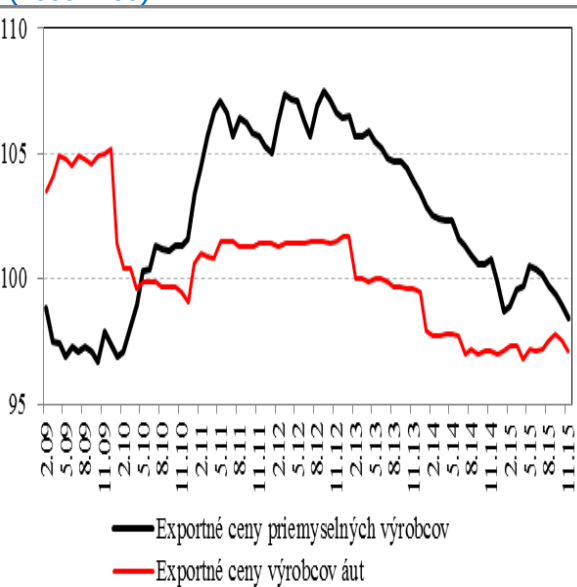
Október a november vytvorili dostatočne silnú bázu, ktorá podrží export 4. štvrťroka na tempe 1,1 % medzikvartálne aj v prípade, ak by decembrový vývoz klesol tak výrazne ako počas augustových dovolení. Koncoročnému exportu však do konečného výsledku chýba ešte veľa neznámych, najmä správanie sa vývozcov – nerezidentov registrovaných v SR len pre účely DPH, vývoz služieb a spracovanie vývozných cien do cezhraničnej štatistiky.

Export tovarov
(%, stále ceny)



Zdroj: ŠÚ SR a výpočty NBS.

Exportné ceny výrobcov
(2008=100)



Zdroj: ŠÚ SR a výpočty NBS.

Z cenovej štatistiky zatiaľ vyplýva, že exportné ceny koncom roka výraznejšie pomáhajú reálnemu exportu, keď **ceny exportérov klesli na svoje druhé historické dno po kríze** (o 1,2 % medzikvartálne).

Export automobiliek láme rekordy aj napriek afére Dieselgate. Od novembra 2015 platí v USA odporúčanie nepredávať dieselové typy áut koncernu VW, čo malo vplyv na koncoročné predaje na Slovensku vyrábaného Touaregu v USA. Vopred ohlásený zámer spôsobil vysoko nadpriemerné predaje Touaregov v októbri, po ktorých nasledoval prudký novembrový a miernejší decembrový prepád, takže výsledky 4. štvrťroka boli o 14 % slabšie ako v 3. štvrťroku (rok 2015 však Touareg ukončil stále s lepšími výsledkami ako predchádzajúci rok). **Vzhľadom na nízku priamu expozíciu voči USA to exportom slovenského závodu VW vôbec neotriaslo a spolu s ďalšími dvomi domácimi automobilkami dotiahli export takmer na svoje letné maximum.** Včera zverejnené očakávania priemyselnej produkcie vo výrobe motorových vozidiel však zostávajú v negatívnom pásme; obavy z budúceho vývoja v automobilovom priemysle sa celkom nerozplynuli.

Cezhraničný import tovarov po očistení o odhadovaný cenový vývoj sa zvýšil o 1 % medzikvartálne. Nadalej sa dovážali dopravné zariadenia pre priemysel a iné odvetvia, investičné tovary a spotrebné predmety najmä dlhodobej spotreby.

Anna Vladová (analytici@nbs.sk)